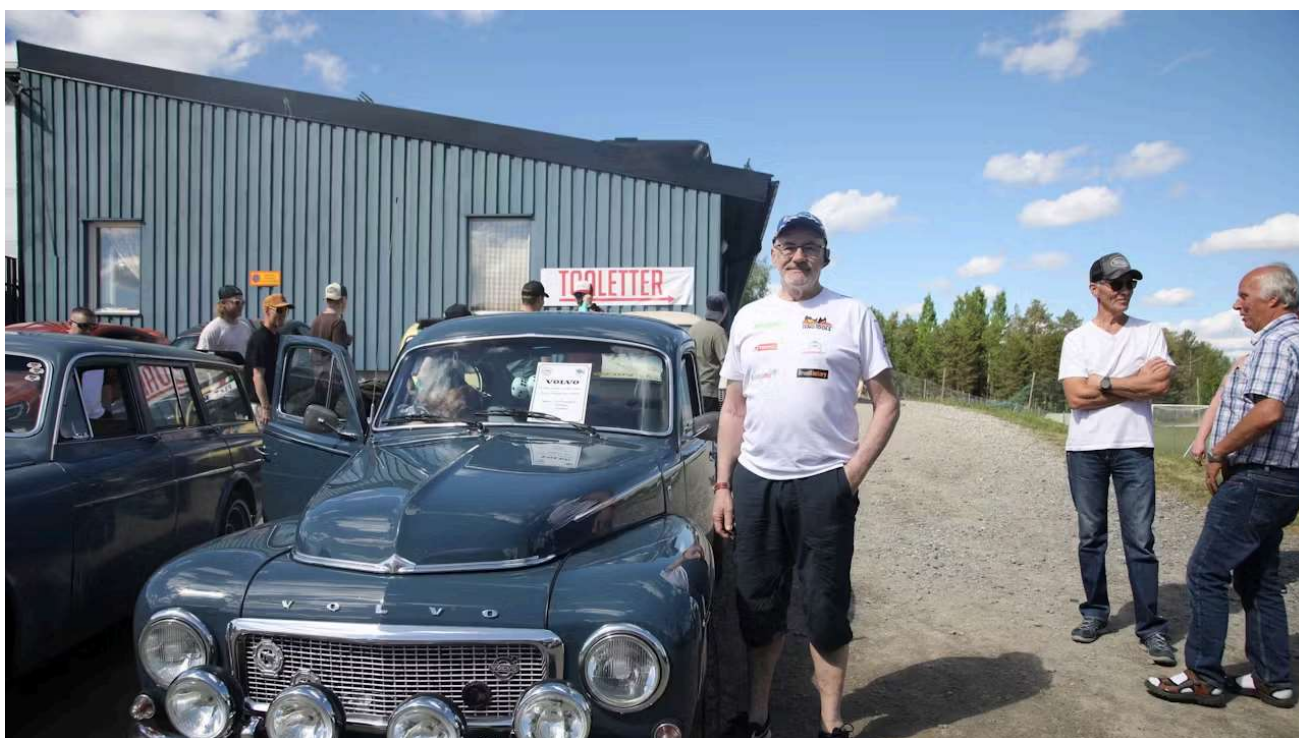


EVENEMANG

FÖLJ

# Stekhet bilträff i Vilhelmina: "Jag är nöjd"

PLUS Publicerad i söndags kl. 16:13 - Uppdaterad i söndags kl. 17:48



📷 Emanuel Eriksson

Leif Lindgren från Lycksele kom dit med en PV 544. AC-skylden är fullt laglig även längs vägen, Leif har ansökt om en personlig skylt.

**Vårträffen Bilsport Classic i Vilhelmina gick av stapeln under lördagen.****Stämningen och vädret var på topp och hundratals bilar var på plats vid****Tjärnvallen utanför Sagahallen.**

Annon



### Skräddarsy din egen eVito

Fälgar  Exteriör

Hitta din återförsäljare Bygg din bil



SNABBVERSION

ÄMNEN I ARTIKELN

**Emanuel Eriksson**

redaktion@vk.se

Text

- Tidigare år har man varit inne på samhället. Men det är mer öppet och lättare att parkera här, säger Leif Lindgren.



LÄS OCKSÅ

**Se bilder från bilträffen i Vilhelmina**

**Det bekräftas av fler** på plats. Innan evenemanget fanns en del kritik på Facebook kring bytet av plats i år. Tidigare har man hållit till vid Storgatan och Skolparken i centrum. Runt 270 bilar ställs ut i år och räknar man in mopeder och A-traktorer också blir det nog över 300 fordon utanför Sagahallen. Till det tillkommer enligt arrangören runt 800 besökare som går runt och ser på de fina bilarna.

**Leif Lindgren har kört till Vilhelmina från Lycksele med sin mörkblåa Volvo PV 544 från 1965.** Han är andra ägare och köpte den 1984.

- Har haft den i 40 år nu. Jag köpte den från Långsjöby i Storuman. Det blev en omlackering 1986. Sen blev det en till omlackering 2006 och bytt bakskärmar i den vevan. Så det kanske är dags för en omlackering snart igen, säger han och skrattar.



Emanuel Eriksson

Eva Brännström, Leif Lindgren, Carin Jonsson och Stefan Hedin sitter helst i skuggan denna soliga dag.

Under huven döljer sig en lättare trimmad B18. Den ska efterlikna de som brukade sitta original i en PV Sport. Lätt portad topp med större ventiler och dubbla SU-förgasare.

**Han kör med** den så mycket han hinner, och under dagen visar det sig att många uppskattar hans bil. Den hamnar på tredje plats när Årets Europé ska utses. Bredvid honom i campingstolar sitter Eva Brännström, Carin Jonsson och Stefan Hedin. På ett bord står en radio, en Schaub Lorenz Touring T60. Även den är från 60-talet och fylld med kromdetaljer.

- Det är tysk ingenjörskonst, som du hör är det väldigt bra ljud i den. Batterierna är nybytta, säger Leif Lindgren.



Annons



## Helgtipset

Låt oss servera dig våra handplockade tips. Varje torsdag – direkt i din inkorg

SKRIV UPP DIG PÅ NYHETSBRÉVET



📷 Emanuel Eriksson  
Stefan Hedín bredvid sin Volvo P1800E från 1971.

**Stefan Hedín körde** till träffen med en Volvo P1800E från 1971 i guld metallic, man blir nästan bländad av den i solen.

- Det är en importbil från Iowa. Självt köpte jag den för ett år sen. Det sitter en B20 med insprutning i den, berättar han om bilen.

**Under 70-talet fick** de insprutning och runt 135 hästkrafter. En rejäl ökning från tidigare. Det är en smått ikonisk bil. Modellen blev lite av en tv-kändis när den användes i brittiska serien *Helgonet* med Roger Moore bakom ratten. Dock var den vit. De tillverkades mellan 1961 och 1973.



📷 Emanuel Eriksson  
Många kommer fram och vill prata med Per Westman (mannen i hatt) om hans unika bil. En rejält ombyggd Chrysler Windsor från 1948.

**Även om vi mest** avhandlat Volvo än så länge var majoriteten av bilarna av amerikansk börd. En som kört långt var Per Westman i sin Chrysler Windsor från 1948.

- Jag körde upp från Åkersberga i går och i morgon (söndag) åker jag hem igen, säger han.

**Åkersberga ligger** i Stockholms län. Westman har anknytning till Vilhelmina. Hans mor bor kvar och han är uppvuxen där och han har även en stuga i kommunen. Bilen han kör är i en klass för sig, den må se ut som en Windsor på ytan.

- Det är en så kallad "restomod". Man bygger om för att få modern körstandard. Det är luftfjädring och moderna bromsar. Sätena i den är från en BMW 3-serie, berättar Per Westman.

huven är det trångt, motorn är från en Chevrolet Corvette från 1992. Bilen tog fyra vintrar att färdigställa. 2022 var den med i ett reportage i BilSport Classic. Körkomforten uppges vara god, han har bland annat kört till England med den där han åkte vidare till Skottland. Så en resa till Vilhelmina från Åkersberga är ingen stor grej. Trots att den används flitigt ser den otroligt fin ut.

- Vad är vitsen med en bil om den inte används, frågar sig Westman.



📷 Emanuel Eriksson  
Per Westman körde sin bil till Vilhelmina från Stockholm.

Han tar hem en buckla från träffen han också, som "Längst resande".

En bit längre bort står det två Vilhelminabilar. En blå och en vit Pontiac Bonneville från 1965 och 1966.



LÄS OCKSÅ

[Se bilder från bilträffen i Vilhelmina](#)

**Är det här Bonneville-klubben eller?**

- Jajamän, svarar Yvonne Olofsson, som kör den vita.



📷 Emanuel Eriksson  
Tomas Grönlund och Yvonne Olofsson tar igen sig i solen. De kör båda Pontiac Bonneville.

**Det är riktiga raggarbilar** med en skuff som rymmer hela bohaget om man vill. Yvonne importerade sin från USA 2019.

- Det var ett litet lotteri, men jag är nöjd. Den var i skicket jag väntade mig. En kille i Umeå med kontakter i USA hjälpte mig.

**Det enda hon** har åtgärdat i den är inredningen, den var sliten.

**Kikar man in** i den ser det som nytt ut. Det är svart läder längs sidorna med tyg i mitten, i djupt röd färg, burgundy.

- Det var det original, men det fanns inte att få tag i ny klädsel till soffan fram, så då fixade jag själv.



📷 Emanuel Eriksson  
Yvonne Olofsson importerade bilen från USA 2019. Det var ett lotteri, säger hon. Men hon har varit nöjd med bilen.

Den blå ägs av Tomas Grönlund.

- Det som skiljer dem åt förutom färgen är fram- och baklyktorna. Annars är det samma bil, säger han och fortsätter.

- Jag köpte den här för 18 år sen, den har fått en omlackering, säger Grönlund.

**Man kan väl** säga att Bonneville är en klassisk raggarpåram trots allt. Det är också det Yvonne gillar med sin, den är bekväm att åka i.

- Man gungar fram i den, säger Yvonne Olofsson.

Hon är en av alla som kör runt i Vilhelmina senare under kvällen och kanske deltar hon också på Countryfesten på Sagahallen. Hotell Vilhelmina var arrangör av det senare.



LÄS OCKSÅ

[Se bilder från bilträffen i Vilhelmina](#)

#### DE VANN PRIS PÅ VÅRTRÄFFEN CLASSIC CAR

##### Bilsport Classics Favorit:

Niklas Johansson, Vilhelmina, A-ford från 1931

##### Årets bil jänkare:

1. Per Johansson, Dorotea, Cadillac Coupé, 1959

2. Björn Karlsson, Lycksele, Austin Healey 3000, 1964

## EN DEL AV VK MEDIA

Läs mer på [vkmedia.se](#)  
Upphovsrätt och AI  
Cookie-inställningar

## BESÖKSADRESS

Timotejvägen 40  
901 32 Umeå

## VÄXELN

090-17 60 00  
Vardagar 8-17

## KUNDSERVICE

Kundservicesidorna  
[kundservice@vk.se](mailto:kundservice@vk.se)  
090-17 61 40  
Vardagar 8-15

## REDAKTION

090-17 60 10  
090-17 60 11  
[redaktion@vk.se](mailto:redaktion@vk.se)