

Vackra amerikanare på Motorveckans sista dag

PLUS Publicerad i tisdags kl. 16:15 - Uppdaterad i torsdags kl. 09:38

Bildspel: Färgstarka kvinnor och tjsiga...

Bildspel: Barnens motordag i Lycksele

Motorveckan i Lycksele lockar unga

I helgen: Motorveckans...



1 av 12 CAROLINE LUNDSTRÖM
Per Westman, uppvuxen i Storuman och Vilhelmina, hade kört sin ombyggda Chrysler Windsor 1948, från Åkersberga tillsammans med sin familj för både gitemål och Yankee Car Meet.

LYCKSELE. På Motorveckans sista dag arrangerades den populära Yankee Car Meet på Gamplatsen i Lycksele. En bilutställning för amerikanska bilar.

– Det blev en jättebra dag, med fint väder och många besökare, säger Mikael Jakobsson, Motorveckans koordinator.



I lördags var det Motorveckans sista dag och traditionsenligt arrangerades Yankee Car Meet på Gamplatsen, en bilutställning som lockade många besökare och utställare.

Det blev en solig och varm dag, där de välpolerade bilarna glänste i solen.

En av utställarna var Per Westman, som är född och uppvuxen i Vilhelmina och Storuman, men bor nu i Åkersberga. Han ställde ut sin Chrysler Windsor från 1948, som han helt byggt om. Bilen köpte han 2016 och snart havererade motorn, då började många timmar med att bygga om bilen, det blev bara mer och mer han ville ändra, och han berättar att han har bytt allt i den.

– Bilen blev klar 2019, det var tur jag blev klar då innan min dotter föddes, för nu hade jag inte haft tid att meka, berättar han.

Tillsammans med sin familj körde han upp bilen med husvagn från Åkersberga upp till Marsliden, och sen ner till Lycksele. Han berättar att de gifte sig i onsdags i Lycksele kyrka.

Han berättar att han brukar få uppmärksamhet för bilen och att många kommer fram och frågar om den.

– Man blir ju stolt och mallig, när man gjort den själv, säger han.

Ambjörn Holmgren, Lycksele, ställde ut två bilar. En Ford Customline från 1953, som han hade byggt om många gånger. Han har plockat delar från 20 olika bilar. Han har även sytt sätena i bilen själv.

– Det är alltid kul att göra något eget, berättar han.

Den andra bilen han hade med sig var en Chevrolet Imperial från 1936, en bil som han byggt i hop genom att han hittade delar från den i skogen.

– Jag såg att väsentliga delar i taket var intakt så tänkte jag "Det här fixar jag själv!", berättar han.

Bilen har senare blivit vad han själv kallar "en känd kungabil" för att det svenska kungaparet har åkt i bilen flera gånger när de besökt Lycksele, och han visar upp bilder från ett av tillfällena.

Han har fyra veteranbilar som han varierar emellan. Han säger nu att han ska sluta meka och bygga bilar i och med att han hunnit bli 81 år. Men att han har några motorcyklar hemma som han mekar i för att hålla sig sysselsatt.

Bland raderna av de skinande bilarna finns Håkan Bjurén med sin röda Cadillac 1959 Cab, han är ursprungligen från Norrbyberg, Lycksele, men är nu bosatt i Vindeln. Han köpte bilen för 9 år sedan och det hade i många år varit en dröm att kunna köpa en amerikanare.

– Det var en dröm sen ungdomen, och när jag fick råd så köpte jag en, berättar han.

Charmen med hans bil tycker han är att när det är vackert väder så kan han ta ner taket, sedan går bilen tyst och mjukt, och enligt honom känns det som en modern bil.



Linda Persson, Umeå, ställde ut sin Chevrolet Bel Air från 1956, som hon själv har importerat från USA för fyra år sedan.

– Jag hade länge velat ha just den här från 1956, men det fanns inte att få tag på här, det var bara från 1955 och 1957, berättar hon.

Hon kallar bilen för en rullande renovering. Hon älskar gamla bilar, de känns speciella och hon tycker om det mullrande ljudet.

Motorveckans koordinator Mikael Jakobsson, berättar att det var cirka 800 bilar som ställde ut.

– Det blev en jättebra dag, med fint väder och många besökare, berättar han.

Årets Motorvecka har varit en succé enligt honom och de har fått bra feedback från besökare och deltagare.

– Alla var glada och trevliga, och de var glada att man kan träffas igen, säger han.

Den oro de haft inför Motorveckan har varit till exempel de ökade bränslepriserna, men Mikael tycker inte att det märktes av under veckan som även i år var välbesökt.

– Det här är mycket mer än en motorvecka, det är en hemvändervecka för många, en semestervecka, så jag tror de kommer ändå oavsett, säger han.

Han vill rikta ett stort tack till Lyckseleborna.

– Vi vill tacka Lyckseleborna för att de står ut med att Motorveckan arrangeras, avslutar han med ett skratt.

Lokaltidningen har under veckan pratat med personer i varierade åldrar som varit samstämmiga kring att de är glada över att Motorveckan är tillbaka, att det är lyft för Lycksele, och att det varit en vecka som varit saknad.

– Det är jätteroligt, man har verkligen saknat det, det är hela grejen med Lycksele, sa Sanna Tiger, Lycksele.